**Příloha č. 2**

**Kritéria věcného hodnocení**

**16. výzva MAS KRÁLOVSKÁ STEZKA - IROP – DOPRAVA IV**

(Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) IROP 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

**Kritéria věcného hodnocení jsou u výzvy č. 16 určená pro aktivitu: Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava**

**Kritéria společná pro aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava**

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Komunitní plánování projektu (aspekt potřebnosti)**

Projekt byl připravován komunitním způsobem a byly projednány požadavky komunity(projekt byl projednán s komunitou a zástupci různých sektorů veřejného a/nebo soukromého sektoru a je jasné jak to projekt ovlivnilo) | 5 |
| Projekt nebyl připravován komunitním způsobem | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Systematičnost aktivit (aspekt efektivnosti)**

Projekt logicky navazuje na již zrealizované aktivity (práce) v posledních 5 letech před datem podání žádosti | 5 |
| Projekt nenavazuje na již dříve zrealizované aktivity, práce, nebo aktivity nemají návaznost | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Finanční náročnost projektu (aspekt účelnosti)**

Výše způsobilých výdajů projektu je v rozmezí od 200 000 Kč až 2 mil. Kč (včetně mezních částek) | 5 |
| Výše způsobilých výdajů projektu je vyšší než 2 mil. Kč | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Žádost v MS2014+, Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Projekt přispívá ke zlepšení zeleně a vegetace (aspekt efektivnosti)**

V rámci projektu žadatel řeší i okolní vegetaci a zeleň, a vynakládá určité výdaje na pozemky a okolí dotčené stavbou (v nejbližším okolí realizace projektu) - osázení zeleně - stromy, keře, květiny | 10 |
| Žadatel neřeší nové osázení | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Podpora širšího zapojení žadatelů do realizace SCLLD (aspekt účelnosti)**

Žadatel, který dosud nebyl vybrán na MAS (výběrovou komisí MAS) | 10 |
| Žadatel, který uspěl s projektem na MAS (vybrán výběrovou komisí) s 1 projektem | 5 |
| Žadatel, který uspěl s projektem na MAS (vybrán výběrovou komisí MAS) se 2 a více projekty | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti  |  |

**Kritéria pro aktivitu Bezpečnost dopravy**

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Realizace prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy (aspekt potřebnosti)**

V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí, dopravní značení) | 15 |
| V rámci projektu je pouze realizována bezbariérová výstavba, nebo rekonstrukce chodníků a pásů pro chodce | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Dopad projektu na řešení bezpečného pohybu osob v oblastech (aspekt účelnosti)**

Trasa nového (či rekonstruovaného) chodníku napojuje školská zařízení (mateřské, základní školy, družiny), nebo místa pro volnočasové aktivity dětí (dětská a sportovní hřiště), nebo místa pro setkávání občanů (kulturní dům, komunitní centrum) | 5 |
| Trasa nového (či rekonstruovaného) chodníku napojuje školská zařízení (mateřské, základní školy, družiny) | 3 |
| Trasa nového (či rekonstruovaného) chodníku nenapojuje školská zařízení, nebo místa pro volnočasové aktivity dětí, nebo místa pro setkávání občanů | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **V rámci realizace projektu je řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (aspekt potřebnosti)**

V rámci projektu je řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení | 10 |
| V rámci projektu není řešen přechod pro chodce ani místo pro přecházení | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace |  |

Maximální počet získaných bodů: 65

Minimální počet získaných bodů: 32,5

**Kritéria pro aktivitu Cyklodoprava**

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Realizace prvků zvyšujících bezpečnost cyklodopravy (aspekt potřebnosti)**

V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost cyklodopravy (osvětlení, oddělení cyklostezky od silnice, lávky, zábradlí) | 15 |
| V rámci projektu je pouze realizována rekonstrukce, modernizace nebo výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce nebo rekonstrukce, modernizace nebo výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce nebo úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací  | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola (aspekt účelnosti)**

Projekt zahrnuje realizaci 5 a více parkovacích míst pro kola | 5 |
| Projekt zahrnuje realizaci 1 – 4 parkovacích míst pro kola | 3 |
| Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti |  |

| **Kritérium vč. popisu / (aspekty kvality projektů)** | **Počet bodů** |
| --- | --- |
| 1. **Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (aspekt účelnosti)**

Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou | 10 |
| Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou | 0 |
| Dokumenty pro hodnocení: Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace |  |

Maximální počet získaných bodů: 65

Minimální počet získaných bodů: 32,5