



SEMINÁŘ PRO ŽADATELE IROP (2021- 2027)

3. VÝZVA MAS KRÁLOVSKÁ STEZKA

IROP - DOPRAVA

28. 8. 2024, 14:30

KAVÁRNA NA CESTĚ HABRY



PROGRAM

01

Text výzvy

02

Hodnocení projektu

03

Podporované aktivity

04

Způsobilé výdaje

05

Indikátory

06

Povinné přílohy

07

Specifická kritéria
přijatelnosti

08

Formulář projektového
záměru



01

TEXT VÝZVY



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO IROP	60
Číslo výzvy MAS	3
Opatření integrované strategie	1.1.1 Vytvoření podmínek pro bezpečnou dopravu
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	25. 8. 2024, 12:00
Datum a čas zahájení příjmu Projektových záměrů na MAS (tj. mimo MS21+)	25. 8. 2024, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu Projektových záměrů na MAS (tj. mimo MS21+)	25. 9. 2024, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1. 1. 2021
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2026
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace pro výzvu (podpora EU)	9 596 658,40 Kč
Celková částka celkových způsobilých výdajů (CZV)	11 995 823,00 Kč
Míra podpory	Evropský fond pro regionální rozvoj - 80 % Státní rozpočet - 15 % Celková podpora - 95 % Vlastní podíl žadatele – 5 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů Projektového záměru	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 400 000,00 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 2 000 000,00 Kč.
Forma podpory	Dotace - ex-post financování
Typ podporovaných projektů	Integrovaný projekt



02

HODNOCENÍ PROJEKTU



Projektový záměr musí získat minimálně **25 z 50** bodů ve věcném hodnocení, aby splnil podmínky věcného hodnocení

- technická připravenost
- konzultace projektového záměru
- připravenost projektu výběrové/zadávací práce
- soulad se Strategií CLLD MAS Královská stezka na období 2021- 2027
- finanční náročnost projektu
- zvýhodnění prvožadatele v období 2021- 2027
- realizace dalších prvků vedoucích k ochraně chodců





03

PODPOROVANÉ AKTIVITY



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
- Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňující dopravu v nehodových lokalitách
- Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány

Komunikace pro pěší- samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným (C9a/C9b) nebo odděleným (C10a/C10b) provozem umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace = **stezka pro chodce**

Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňující dopravu = výstavba nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelity, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.



OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ A MÍRA PODPORY



Oprávnění žadatelé

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- jejich zřizovatelé nebo zakládané organizace

Míra podpory

- Evropský fond pro regionální rozvoj 80%
- Státní rozpočet 15%
- vlastní zdroje žadatele 5%



NEPODPOROVANÉ AKTIVITY



Ve výzvě nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci

- silnici a místní komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel
- účelových komunikací(např. polních a lesních cest)
- parkovišť pro automobily
- samostatných vstupů do budov

V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



04

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Pořizovací cena pozemků maximálně do výše **10 % CZV**

Pořizovací cena staveb určených k demolici do výše **5% CZV**

Nepřímé náklady jsou rovny **7% přímých výdajů**(přímé a nepřímé výdaje tvoří CZV)

- dokumentace žádosti o podporu(podklady pro hodnocení, doplňující průzkumy, atd..)
- projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- administrativní kapacity a řízení projektu(externí služby související s realizací projektu)
- poplatky(poplatky za vydání stavebního povolení)
- režijní, provozní a jiné náklady
- publicita projektu
- další náklady(výdaje na opravy objízdných tras, výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu)

Přímé výdaje na hlavní část projektu

- všechny konstrukční vrstvy
- opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace
- lávky, opěrné zdi, svahy
- místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení, světelné signalizační zařízení, přejezdy pro cyklisty
- úpravy k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky
- veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace
- nástupiště zastávek VHD
- připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikaci maximálně v délce odpovídající šířce stezky
- doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků
- příprava staveniště, geodetické práce
- příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoliv nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

Výdaje na realizaci **vybraných** odůvodněných, stavbou vyvolaných podmiňujících a souvisejících investic do výše **20% CZV**

- bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci
- zálivy zastávek VHD
- přístřešky, čekárny zastávek VHD a související doprovodná infrastruktura

Výdaje na realizaci **ostatních** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10% CZV**

- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí
- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury
- zajištění stability svahů a sanace skalních stěn
- nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky
- provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace, provizorní přístup k nemovitostem



05

INDIKÁTOR



INDIKÁTORY

Indikátor výstupu

726 001- Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením(km).

- povinný vždy
- cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu
- výchozí hodnota vždy nulová

Indikátor výsledku

726 011- Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením(počet nehod/ km).

- povinný vždy
- výchozí hodnota za období 10 let před předpokládaným zahájením realizace projektu, průměrný roční počet dopravních nehod na jeden kilometr
- nutné uvést způsob výpočtu tak, aby výsledek odpovídal a bylo možné ho ověřit
- cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců



06

POVINNÉ PŘÍLOHY



POVINNÉ PŘÍLOHY

Příloha č. 1- Plná moc

Příloha č. 2- Zadávací a výběrová řízení

Příloha č. 3- Podklady pro hodnocení

Příloha č. 4- Doklad prokazující povolení umístění stavby

Příloha č. 5- Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru

Příloha č. 6- Znalecký posudek

Příloha č. 7- Projektová dokumentace stavby

Příloha č. 8- Rozpočet stavebních prací

Příloha č. 9- Podklady pro stavební kategorií intervencí a kontrolu limitů

Příloha č. 10- Smlouva o zřízení bankovního účtu

Příloha č. 11- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Příloha č. 12- Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu

Příloha č. 13- Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD

Příloha č. 14 Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace(relevantní pouze pro dílčí aktivitu B)



07

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500 vozidel za den.**

Relevantní jen pro dílčí aktivitu Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.

Jako přílohu podkladů pro hodnocení

- Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 (technické podmínky stanovení intenzity dopravy)
- Výstup z automatického sčítače motorové dopravy za období min. 24 hodin,
- Výstup z jiného dopravního průzkumu denní intenzity motorové dopravy prokazatelně provedeného v souladu s TP 189



08

FORMULÁŘ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU





Projektový záměr

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	doplňte	
ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE	oficiální název MAS	Královská stežka o.p.s.
	číslo a název opatření PR IROP	1.1.1 Vytvoření podmínek pro bezpečnou dopravu
	číslo a název výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1
	číslo a název výzvy MAS	3. výzva MAS Královská stežka – IROP – DOPRAVA
IDENTIFIKACE ŽADATELE	úplný název žadatele	vyplňte úplný název žadatele (z rejstříku)
	sídlo žadatele (ulice č. p./č. o., obec, psč)	doplňte
	IČO/DIČ	doplňte
	právní forma	doplňte
	statutární zástupce žadatele (jméno, příjmení, tel., e-mail)	doplňte
	kontaktní osoba (jméno, příjmení, tel., e-mail)	doplňte

Informace o projektu:

<p>Popis projektu a podporované aktivity projektu: A. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <p>Stručně popište Váš projekt a podporované aktivity. Aktivity musí být v souladu se 60. výzvou IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD) a specifickými pravidly této výzvy.</p>
<p>Cíle projektu:</p> <p>Stručně popište, jaké jsou stanovené cíle projektu.</p>
<p>Zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zdůvodněte potřebnost projektu • popište stávající stav
<p>Místo realizace projektu:</p>



Uvedte místo realizace projektu (adresa, identifikace pozemků apod.)	
Připravenost projektu: Stručně uveďte stav připravenosti projektu, jaké dokumenty potřebné k realizaci projektu má žadatel k dispozici, např. prováděcí studie, projektová dokumentace, projektový záměr, analýza nákladů a výnosu, stavební povolení atd. Zda-li a v jaké fázi jsou vypsána výběrová/zadávací řízení.	
Předpokládané datum podání žádosti o podporu do výzvy ŘO:	Uvedte ve formě (datum/měsíc/rok). Počítejte, že věcné hodnocení záměru ze strany MAS může trvat přibližně měsíc. Uvažujte, že vyjádření o souladu záměru se SCLLD MAS Královská stezka je vydáváno na 40 pracovních dnů.
Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:	Uvedte ve formě (datum/měsíc/rok). Realizace projektu může být zahájena před podáním žádosti o podporu, nejdříve však 1. 1. 2021.
Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:	Uvedte ve formě (datum/měsíc/rok). Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu (plné žádosti o podporu do MS2021+). Nejzazší termín je 31. 12. 2026.
Vazba projektu na projekty žadatele financované z dalších dotačních zdrojů: Uvedte vazbu na další projekty, pokud je to relevantní.	

Financování projektu:

Celkové výdaje projektu	Uvedte celkové výdaje projektu = celkové způsobilé výdaje + nezpůsobilé výdaje	Kč
Celkové způsobilé výdaje (CZK)	Uvedte celkové způsobilé výdaje projektu (min. a max. výdaje jsou definované výzvou)	Kč
Podpora – dotace (CZK)	Dotace je 95 % z celkových způsobilých výdajů projektu	Kč

Další informace o projektu nutné pro věcné hodnocení:

Soulad projektu se strategií MAS Uvedte, zda a jakým způsobem je projekt v souladu se strategií MAS Královská stezka (SCLLD MAS Královská stezka na období 2021-2027, text předvyplněn, ponechte). Silniční spojení mezi obcemi MAS je realizováno prostřednictvím silnic I., II. a III. třídy. Silnice I. a II. třídy jsou v regionu frekventovaně využívány. Bezpečnost obecně je problém řady obcí v území. V regionu jsou vytipovány nebezpečné úseky, ve kterých dochází k častým dopravním nehodám. V obcích chybí chodníky podél komunikací, dále není dostatečně vyřešena bezpečnost obyvatel
--



jdoucích k autobusové či železniční zastávce, chybí bezpečnostní prvky. Potřebu v tomto směru řeší výstavba, modernizace a rekonstrukce samostatných komunikací pro pěší, cyklisty, in-line jezdce, zvyšování bezpečnosti pěší, cyklistické a automobilové dopravy stavebními úpravami a instalací prvků zklidňujících dopravu, úsporných prvků veřejného osvětlení, rekonstrukce místních komunikací, dostatečná kapacita pro parkoviště, odstavné a manipulační plochy. Doplnkově jde i o budování a rekonstrukce pozemních komunikací (silnic), kde kvalita povrchu, přehlednost úseků, křižovatek a budování obchvatů zvyšuje bezpečnost. Cílovými skupinami jsou občané využívající veřejnou a nemotorovou dopravu, účastníci silničního provozu, dopravci.

Délka vedení komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy - „Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.“

ANO

Indikátory projektu:

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka indikátoru	Výchozí hodnota indikátoru	Cílová hodnota indikátoru
726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	
761 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	Počet nehod/km		

Seznam příloh:

Příloha č. 1	Doplňte plnou moc, je-li relevantní.
Příloha č. 2	Doklad o zahájení stavebního řízení/stavební povolení/společné stavební a územní řízení/souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru/územní rozhodnutí nebo souhlas/veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení/oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.
Příloha č. 3	Doklad o konzultaci projektového záměru na MAS Královská stezka (uplatňuje-li si žadatel body)



DĚKUJEME ZA POZORNOST!

KONTAKT:

- **PETRA VÁVROVÁ - 739 239 366**
- **GUSTAV CHAROUZEK - 774 489 322**