



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Královská stezka jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Královská stezka na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

2. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„2.výzva MAS KRÁLOVSKÁ STEZKA – IROP – DOPRAVA“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2
Opatření integrované strategie	1.2 Podpora dopravní dostupnosti
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	16.10.17 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16.10.17 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	20.11.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.10.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	8 mil. Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Min. výše 200 tis. Kč Max. výše 1,5 mil. Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory

Typy podporovaných projektů	<p>Hlavní aktivity: - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy</p> <p>- Realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí</p> <p>Vedlejší aktivity: - Zpracování projektových dokumentací</p> <p>- Realizace stavbou vyvolaných investic</p> <p>- Výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu</p> <p>- Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě</p> <p>- Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu</p> <p>- Povinná publicita</p>
Území realizace	<p>Území MAS Královská stezka o.p.s. – mapa území na webových stránkách www.kralovska-stezka.cz dle schválené strategie CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, obcemi nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé drážní dopravy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti)</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Bezpečnost dopravy		

Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
-------------------	--

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	1 Plná moc
	2 Zadávací a výběrová řízení
	5 Studie proveditelnosti (osnova doplněná dle požadavků MAS, oproti osnově výzvy ŘO IROP)
	6 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7 Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11 Položkový rozpočet stavby
	13 Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14 Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy v kapitole 3.4.3.</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 v aktuálním znění, a kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 v aktuálním znění. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel."
Časová způsobilost	Od 1.1.2014 do 31.10.2019.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS Královská stezka má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Další informace k postupům jsou zveřejněny na http://kralovska-stezka.cz/cs/vyrocní-spravy-a-zapisky-z-sr-a-vh/ . Kolové výzvy lze měnit jen v souvislosti se změnou legislativy či metodiky (týká se změn, které nejsou povoleny v kolových výzvách).
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle č. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy MAS, kapitola 6 (níže odkaz na schválené Interní postupy MAS). Žadatel má možnost, v případě nesouhlasu s hodnocením žádosti, podat žádost o přezkum hodnocení. Přezkum hodnocení je popsán v Interních postupech MAS, kapitole 9. Dále v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce, ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je stanoven v Interních postupech MAS, kapitola 7. Interní postupy MAS Královská stezka jsou dostupné na adrese http://kralovska-stezka.cz/cs/vyrocní-spravy-a-zapisky-z-sr-a-vh/ . Minimální bodovou hranicí pro projekt je 50 bodů. Maximální bodová hranice pro projekt je 100 bodů.

Kritéria pro hodnocení projektů	Příloha č. 1 - Kontrolní list (pro věcné hodnocení) Příloha č. 3 - Kritéria Formálních náležitostí a přijatelnosti jsou hodnoceny na základě listu: Kontrolní list pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti.																																		
Další specifika výzvy	Podporována bude pouze aktivita Bezpečnost dopravy, kapitola 3.4 Aktivita Bezpečnost dopravy Specifických pravidel. Osnova Studie proveditelnosti byla doplněna dle požadavků MAS Královská stezka a liší se tedy oproti požadavkům výzvy č. 53 ŘO IROP (přidány specifikace s ohledem na hodnocení projektů).																																		
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u>																																		
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.																																		
Kontakty pro poskytování informací	Mgr. Gustav Charouzek – 774 489 322 Bc. Karolína Ortová – 774 709 322																																		
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="549 1332 678 1373">1</td> <td data-bbox="678 1332 1410 1373">Kontrolní list – příloha 1 (věcné hodnocení)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1373 678 1413">2</td> <td data-bbox="678 1373 1410 1413">Osnova Studie proveditelnosti – příloha 2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1413 678 1498">3</td> <td data-bbox="678 1413 1410 1498">Kontrolní list - příloha 3 (hodnocení kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1498 678 1538">4</td> <td data-bbox="678 1498 1410 1538"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1538 678 1579">5</td> <td data-bbox="678 1538 1410 1579"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1579 678 1619">6</td> <td data-bbox="678 1579 1410 1619"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1619 678 1659">7</td> <td data-bbox="678 1619 1410 1659"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1659 678 1700">8</td> <td data-bbox="678 1659 1410 1700"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1700 678 1740">9</td> <td data-bbox="678 1700 1410 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1740 678 1780">10</td> <td data-bbox="678 1740 1410 1780"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1780 678 1821">11</td> <td data-bbox="678 1780 1410 1821"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1821 678 1861">12</td> <td data-bbox="678 1821 1410 1861"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1861 678 1901">13</td> <td data-bbox="678 1861 1410 1901"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1901 678 1942">14</td> <td data-bbox="678 1901 1410 1942"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1942 678 1982">15</td> <td data-bbox="678 1942 1410 1982"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1982 678 2022"></td> <td data-bbox="678 1982 1410 2022"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 2022 678 2085"></td> <td data-bbox="678 2022 1410 2085"></td> </tr> </table>	1	Kontrolní list – příloha 1 (věcné hodnocení)	2	Osnova Studie proveditelnosti – příloha 2	3	Kontrolní list - příloha 3 (hodnocení kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí)	4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
1	Kontrolní list – příloha 1 (věcné hodnocení)																																		
2	Osnova Studie proveditelnosti – příloha 2																																		
3	Kontrolní list - příloha 3 (hodnocení kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí)																																		
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			